

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Województwo Wielkopolskie, al. Niepodległości 34, 62-714 Poznań WZDW w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji DAR-TECH Dariusz Chrapkowski Ul. Szeligowskiego 6/8, 62-510 Konin		
OBIEKT:	Droga wojewódzka nr 466 Słupca – Pyzdry Działka nr 158, 176, obręb Ciążeń Zachód, jednostka ewid. Łądek		
TEMAT:	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową na ul. Słupeckiej w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry		
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt stałej organizacji ruchu		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV – drogi		
BRANŻA:	Drogowa		
PROJEKT ZAWIERA:			
Spis zawartości..... str. 2			
IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	Drogowa	WKP/0391/PWOD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Egzemplarz nr 1			

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Uzgodnienia		str. 3-5
2.	Opis techniczny		str. 6-7
3.	Wykaz oznakowania		str. 8-9
4.	Plan orientacyjny w skali 1:10 000	rys. 1.0	str. 10
5.	Projekt oznakowania w skali 1:500	rys. 2.0	str. 11

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Umowa z Inwestorem 287/13.KN/17 z dnia 20.04.2017r.
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika wraz z kanalizacją deszczową na ul. Słupeckiej w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry. Spodziewanym efektem wprowadzenia projektowanych rozwiązań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

STAN ISTNIEJĄCY:

Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana droga posiada szerokość od 5.00m do 7.00m o nawierzchni bitumicznej, spadku dwustronnym, pobocząmi o szerokości 1.50m. Nawierzchnia jezdni posiada nierówności poprzeczne oraz podłużne w nawierzchni, spękania. W ciągu planowanej inwestycji występują zjazdy. Zagospodarowanie stanowi zabudowa wielorodzinna w terenie zabudowanym.

STAN PROJEKTOWANY:

Parametry techniczne – ul. Słupecka:

- kategoria drogi: wojewódzka
- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR 4
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 3.3 – 3.5m

- szerokość poszerzenia: 1.5m
- szerokość chodników: 2.0 – 4.0m
- szerokość zjazdów indywidualnych pojedynczych: 5.0m
- szerokość zjazdów indywidualnych podwójnych: 4.0m x2
- szerokość pobocza: 1.5m
- prędkość projektowa: 50 km/h
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2%
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny – 2%
- promienie wyokrąglające skrzyżowania: R8.0 – R15.0m

Ruch średni, w przeważającej części pojazdy osobowe, dostawcze, autobusy, pojazdy wolnobieżne.

4. Projektowane oznakowanie

Stałą organizację ruchu należy wykonać jak zostało to przedstawione na planie oznakowania nr 2.0.

Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego farbą odblaskową malowane mechanicznie : P-4, P-10, P-12, P-13, P-14.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego: A-16, B-20, D-1, D-6, D-15, E-2, E-17a, U-3b, U-3c.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcja, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe z typu folii





1. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazują miejsce ustawienia, symbol znaku. Wielkość znaków drogowych: średnie. Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych: Ø 70mm.

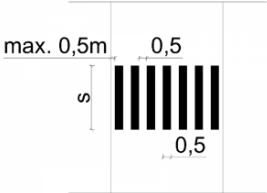

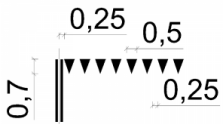
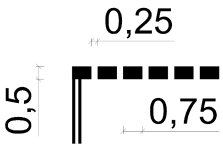
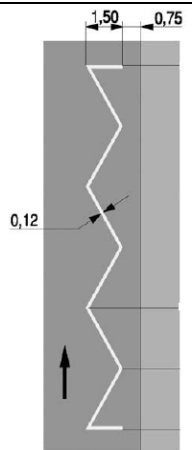
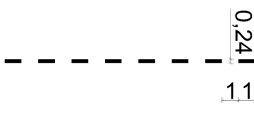
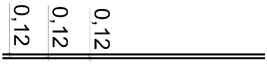
UWAGA:

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: – **31.12.2020r.**

PROJEKTOWAŁ:

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol	Znaczenie	Ilość [szt.]
 A-16	Przeście dla pieszych	2
 B-20	Stop	1
 D-1	Droga z pierwszeństwem	2
 D-6	Przeście dla pieszych	4
 D-15	Przystanek autobusowy	2
 E-2	Drogowskaz tablicowy	1
 E-17a	Tablica kierunkowa	1
 U-3b	Tablica prowadząca	1
 U-3c	Tablica prowadząca	1

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO		
Symbol	Znaczenie	Ilość [m ²]
 <p>P-10</p>	Przejście dla pieszych	42,00
 <p>P-12</p>	Linia bezwzględnego zatrzymania – STOP	6,00
 <p>P-13</p>	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,37
 <p>P-14</p>	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,75
 <p>P-17</p>	Linia przystankowa	7,00
 <p>P-1e</p>	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	3,12
 <p>P-4</p>	Linia podwójna ciągła	26,16