

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

[illegible]

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Uzgodnienia		str. 3 - 6
2.	Opis techniczny		str. 7 - 11
3.	Plan orientacyjny w skali 1:10 000	rys. 1.0	str. 12
4.	Projekt oznakowania – etap 1 w skali 1:500	rys. 2.1	str. 13
5.	Projekt oznakowania – etap 2 w skali 1:500	rys. 2.2	str. 14
6.	Projekt oznakowania – etap 3 w skali 1:500	rys. 2.3	str. 15
7.	Projekt oznakowania – etap 4 w skali 1:500	rys. 2.4	str. 16
8.	Projekt oznakowania – etap 5 w skali 1:500	rys. 2.5	str. 17
9.	Projekt oznakowania – etap 6 w skali 1:500	rys. 2.6	str. 18

Opis techniczny do projektu czasowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Umowa z Inwestorem 287/13.KN/17 z dnia 20.04.2017r.
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu w związku z budową chodnika wraz z kanalizacją deszczową na ul. Słupeckiej w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry. Spodziewanym efektem wprowadzenia projektowanych rozwiązań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

STAN ISTNIEJĄCY:

Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana droga posiada szerokość od 5.00m do 7.00m o nawierzchni bitumicznej, spadku dwustronnym, poboczami o szerokości 1.50m. Nawierzchnia jezdni posiada nierówności poprzeczne oraz podłużne w nawierzchni, spękania. W ciągu planowanej inwestycji występują zjazdy. Zagospodarowanie stanowi zabudowa wielorodzinna w terenie zabudowanym. Obowiązujące ograniczenie prędkości $V=50\text{km/h}$ w obszarze zabudowanym (D-42 / D-43) oraz $V=90\text{km/h}$ poza obszarem zabudowanym.

STAN PROJEKTOWANY:

Parametry techniczne – ul. Słupecka:

- kategoria drogi: wojewódzka
- klasa drogi: G

- kategoria ruchu: KR 4
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 3.3 – 3.5m
- szerokość poszerzenia: 1.5m
- szerokość chodników: 2.0 – 4.0m
- szerokość zjazdów indywidualnych pojedynczych: 5.0m
- szerokość zjazdów indywidualnych podwójnych: 4.0m x2
- szerokość pobocza: 1.5m
- prędkość projektowa: 50 km/h
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2%
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny – 2%
- promień wyokrąglały skrzyżowania: R8.0 – R15.0m

Ruch średni, w przeważającej części pojazdy osobowe, dostawcze, autobusy, pojazdy wolnobieżne.

4. Projektowane oznakowanie

Etap 1 – rys. 2.1

Obejmuje wykonanie kanalizacji oraz chodnika na odcinku 200m od skrzyżowania DW 466 ul. Słupecka / Wolności i DW 467 ul. Wolności . Należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b / A-12c w odległości do 100m od miejsca prowadzonych robót. Miejsce robót należy wygrodzić poprzez urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak tablica kierunkowa U-20b oraz C-10 od strony najazdu przez kierujących oraz tablice kierujące U-21b. Należy w odległości do 50m od miejsca robót wprowadzić ograniczenie prędkości znakiem B-33 „30km/h”. W razie konieczności zastosować pachołki U-23 oraz zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane zaświadczenie do kierowania ruchem na drodze lub wprowadzić ruch wahadłowy sterowany cyklicznie przez sygnalizacją świetlną.

Ruch pojazdów odbywać się będzie na zwężonym odcinku pasa ruchu o szerokości min. 2,75m.

Istniejące oznakowanie naniesiono kolorem szarym, projektowane oznakowanie w kolorze.

Po wykonaniu etapu należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Etap 2 – rys. 2.2

Obejmuje wykonanie kanalizacji oraz chodnika na odcinku 200m od skrzyżowania DW 466 ul. Słupecka / Wolności i DW 467 ul. Wolności . Należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b / A-12c w odległości do 100m od miejsca prowadzonych robót. Miejsce robót należy wygrodzić poprzez urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak tablica kierunkowa U-20b oraz C-10 od strony najazdu przez kierujących oraz tablice kierujące U-21b. Należy w odległości do 50m od miejsca robót wprowadzić ograniczenie prędkości

znakiem B-33 „30km/h”. Na ulicy Krzywej (droga gminna) należy wprowadzić zakaz ruchu B-1 ze względu na wykonywanie przebudowy skrzyżowania. Ruch prowadzić objazdami do DW 466 i 467. W razie konieczności zastosować pachołki U-23 oraz zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane zaświadczenie do kierowania ruchem na drodze lub wprowadzić ruch wahadłowy sterowany cyklicznie przez sygnalizacją świetlną.

Ruch pojazdów odbywać się będzie na zwężonym odcinku pasa ruchu o szerokości min. 2,75m.

Istniejące oznakowanie naniesiono kolorem szarym, projektowane oznakowanie w kolorze.

Po wykonaniu etapu należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Etap 3 – rys. 2.3

Obejmuje wykonanie kanalizacji oraz chodnika na odcinku 400m od skrzyżowania z ul. Krzywą. Należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b / A-12c w odległości do 100m od miejsca prowadzonych robót. Miejsce robót należy wygrodzić poprzez urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak tablica kierunkowa U-20b oraz C-10 od strony najazdu przez kierujących oraz tablice kierujące U-21b. Należy w odległości do 50m od miejsca robót wprowadzić ograniczenie prędkości znakiem A-29 oraz B-33 „30km/h”. W razie konieczności zastosować pachołki U-23 oraz zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane zaświadczenie do kierowania ruchem na drodze lub wprowadzić ruch wahadłowy sterowany cyklicznie przez sygnalizacją świetlną.

Ruch pojazdów odbywać się będzie na zwężonym odcinku pasa ruchu o szerokości min. 2,75m.

Istniejące oznakowanie naniesiono kolorem szarym, projektowane oznakowanie w kolorze.

Po wykonaniu etapu należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Etap 4 – rys. 2.4, Etap 5 – rys. 2.5

Obejmuje wykonanie chodnika na odcinku 300m w ciągu DW 466. Należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b / A-12c w odległości do 100m od miejsca prowadzonych robót. Miejsce robót należy wygrodzić poprzez urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak tablica kierunkowa U-20b oraz C-10 od strony najazdu przez kierujących oraz tablice kierujące U-21b. Należy w odległości do 50m od miejsca robót wprowadzić ograniczenie prędkości znakiem A-29 oraz B-33 „30km/h”. W razie konieczności zastosować pachołki U-23 oraz zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane zaświadczenie do kierowania ruchem na drodze lub wprowadzić ruch wahadłowy sterowany cyklicznie przez sygnalizacją świetlną.

Ruch pojazdów odbywać się będzie na zwężonym odcinku pasa ruchu o szerokości min. 2,75m.

Istniejące oznakowanie naniesiono kolorem szarym, projektowane oznakowanie w kolorze.

Po wykonaniu etapu należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Etap 6 – rys. 2.6

Obejmuje wykonanie kanalizacji w ciągu DW 466 i DW 467 w pasie zieleni. Należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-30 w odległości do 100m od miejsca prowadzonych robót. Miejsce robót w ciągu przyległego chodnika w miejscu robót należy wygrodzić poprzez urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak U-20c wraz ze znakiem B-41. Ruch pieszych skierować na przyległe istniejące przejścia dla pieszych.

Istniejące oznakowanie naniesiono kolorem szarym, projektowane oznakowanie w kolorze.

Po wykonaniu etapu należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas wykonywanych robót wystąpią zagrożenia w obrębie pasa drogowego - potrącenie pracowników wykonujących roboty przez pojazdy poruszające się drogą. Istnieje również ryzyko wystąpienia kolizji pracującego sprzętu drogowego z innymi uczestnikami ruchu.

Maszyny oraz plac budowy zostaną zabezpieczone tablicami oraz światłami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej. Oznakowanie miejsca robót i utrzymanie znaków drogowych związanych z prowadzonymi robotami drogowymi należy do Inwestora. Wszystkie roboty będą prowadzone w porze dziennej, więc nie zachodzi konieczność ustawiania światel ostrzegawczych.

6. Analiza skutków dla uczestników ruchu

Wszystkie użyte oznakowanie wprowadzone na czas robót w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie.

Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono zarówno potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego, mieszkańców jak i uwarunkowania związane z technologią prowadzonych robót. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu na czas robót stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Wprowadzone znaki odpowiednio wcześniej informują kierowców o prowadzonych robotach drogowych, a także zapewniają odpowiednią organizację ruchu w strefie oddziaływania robót. Ustawienie znaków ostrzegawczych jak i zakazu zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Wykonawca robót ponosi odpowiedzialność za ustawione oznakowanie tymczasowe w czasie trwania budowy oraz zobowiązuje się do codziennego oczyszczania nawierzchni drogi w obrębie wyjazdu z budowy z zanieczyszczeń (błota, kruszywa, itp.).

UWAGA:

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **do 31.12.2020**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2020**

PROJEKTOWAŁ: